

Oryginalny filtr oleju Volkswagen

– zalety:

- + Doskonały efekt filtrowania
- + Duża odporność na temperaturę
- + Stabilność ciśnienia i ochrona przed korozją
- + Wysoka zdolność zatrzymywania zanieczyszczeń
- + Niezawodna ochrona silnika

Dlaczego warto wybrać oryginalne części?

Oryginalne części Volkswagen®

- wykonane zgodnie ze specyfiką części użytych w produkcji nowego samochodu,
- gwarantują, że wszystkie elementy pojazdu perfekcyjnie ze sobą pasują,
- zapewniają najwyższy poziom bezpieczeństwa, niezawodności i wydajności.

**Aby Twój Volkswagen pozostał Volkswagenem.
Więcej informacji na stronie www.volkswagen.pl**

**Pełna oferta Oryginalnych części Volkswagen®
u Twojego Partnera serwisowego Volkswagen**

Wie, co dobre

i co złe



Oryginalne części Volkswagen®



Das Auto.



Czy wiesz, że...

- Filtr oleju usuwa **pozostałości procesu spalania, sadzę i cząstki metalu** z obiegu oleju silnika. Zanieczyszczony olej może przyczynić się do zmniejszenia mocy silnika i zwiększenia zużycia paliwa, a nawet do awarii silnika.
- Nawet najmniejsze zanieczyszczenia w oleju tworzą coś w rodzaju **szlamu**, który może **spowodować uszkodzenie powierzchni elementów silnika**. Zanieczyszczony olej może również spowodować uszkodzenie łożysk.
- Ze względu na to, że olej krąży w silniku w sposób ciągły, w wyniku **słabej filtracji** mogą powstawać grudki. Wtedy też **zużycie silnika jest szybsze**.
- Gdy filtr jest już zapchany, szybko wzrasta w nim ciśnienie i może on „**ekspłodować**”.
- Najbardziej popularna konstrukcja filtra oleju przypomina puszkę, która w razie potrzeby jest **wymieniana w całości**. Niektóre silniki posiadają jednak wbudowane obudowy filtra. W tym wypadku **wymienione zostają tylko niektóre części**.
- Filtr oleju powinien być **wymieniany razem z olejem**. W innym przypadku świeży olej może zbierać już nagromadzone zanieczyszczenia.

Oryginalny filtr oleju Volkswagen...

- ... niezawodnie odfiltrowuje wszystkie zanieczyszczenia z obiegu oleju i gwarantuje przepływ oleju w każdych warunkach eksploatacyjnych, przyczyniając się w ten sposób do **minimalnego zużycia silnika**.
- ... dzięki swojej stabilnej konstrukcji jest **wytrzymały także przy dużej lepkości oleju**, czyli np. przy rozruchu na zimno lub w niskich temperaturach.
- ... dzięki **odpornej na ciśnienie i zabezpieczonej przed korozją obudowie** wytrzymuje ciśnienie do 20 bar.
- ... nie pozwala na przeciekanie. Zbudowany jest z wysokiej jakości materiałów uszczelniających i **doskonale pasuje do złącza**.
- ... jego **jednostka filtracyjna** doskonale pasuje do nowoczesnych wysoko wydajnych silników.
- ... gwarantuje **wysoką zdolność do zatrzymywania zanieczyszczeń** pomimo bardzo niskiego oporu przepływu.
- ... charakteryzuje się **wysoką odpornością na temperaturę** i na szkodliwe komponenty oleju.
- ... zapewnia **wysoką wydajność i trwałość silnika**. To sprawia, że jego zakup jest zdecydowanie opłacalny.